

## Contenido

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
<b>IPC</b> Agosto de 2015	0,48%	2,95%	
<b>IPP</b> Agosto de 2015	2,01%	-0,95%	
<b>ICTC</b> (II Trimestre de 2015)	1,35%	0,44%	
<b>Desempleo</b> Agosto de 2015	9,1%	9,8%	
<b>DTF (E.A.)</b> Octubre 23 de 2015	4,46%	4,42%	
<b>Dólar TRM</b> Octubre 23 de 2015	\$ 2.925	\$ 2.552	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<b>ACPM</b> Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
<b>Gasolina Corriente</b> Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

### Esta Semana

#### [Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera \(ICTC\) III Trimestre 2015](#)

#### [Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)  
[Restricción puente festivo](#)

## Esta semana...



### Colombia alista política para incentivar a la industria. Octubre 28

En las próximas semanas el gobierno divulgará un documento Conpes para el desarrollo productivo que ha trabajado de la mano del sector privado. En junio el crecimiento de la producción real de la industria fue de 1,5% -frente al mismo mes del año anterior-, en julio creció 0,3% y en agosto 2,6%, según el Dane. Pero estos buenos resultados no han sido suficientes para llevar a terreno positivo la cifra, que cae 0,4% en los ocho primeros meses del año.

**Dinero.** [Ver más >](#)

### Colombia retrocede dos puestos en el Doing Business del Banco Mundial. Octubre 28

En agosto, el desbalance comercial se amplió en otros US\$1.433,6 millones, mientras en el mismo mes de 2014 el país había presentado un superávit comercial de US\$142,5 millones. Esto se debe, principalmente, a que las importaciones en agosto cayeron a un ritmo de 9,5% y las exportaciones sufrieron un desplome de 42%. Cuando se mira por sectores, las importaciones de manufacturas (-12,1%) fueron las que más cayeron. El segundo de los sectores que mostró fue el agropecuario, alimentos y bebidas (-2,3%) **La**

**República.** [Ver más >](#)

### Las medidas del Emisor para atajar la inflación y no ceder en crecimiento. Noviembre 03

Se dio a conocer el incremento de la tasa de intervención de 4,75% a 5,25%. También estuvo presente la revisión al alza por parte del equipo técnico de la entidad de la proyección de crecimiento de la economía colombiana de 2,8% a 3%. Además, frente a esos momentos de volatilidad, se activaría y se podría usar la subasta de opciones. La adopción de una subasta de opción "puede ser más útil que el de la tasa de interés, porque con este mecanismo el Banco de la República se aparta de la política de no intervenir en el mercado cambiario".

**La República.** [Ver más >](#)

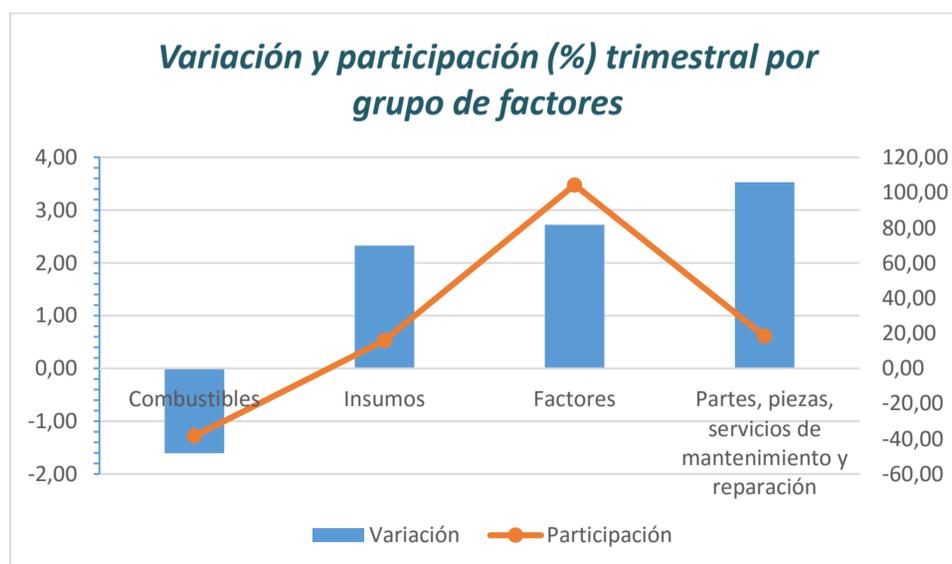
## Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) III Trimestre 2015

Durante el tercer trimestre de 2015 la variación del índice de costos al transporte de carga por carretera fue del 1.35%, muy superior a los valores observados durante este año y también en comparación con las variaciones en los últimos 6 años, por encima de la variación presentada en el tercer trimestre de 2010.



\*Fuente DANE-ICTC

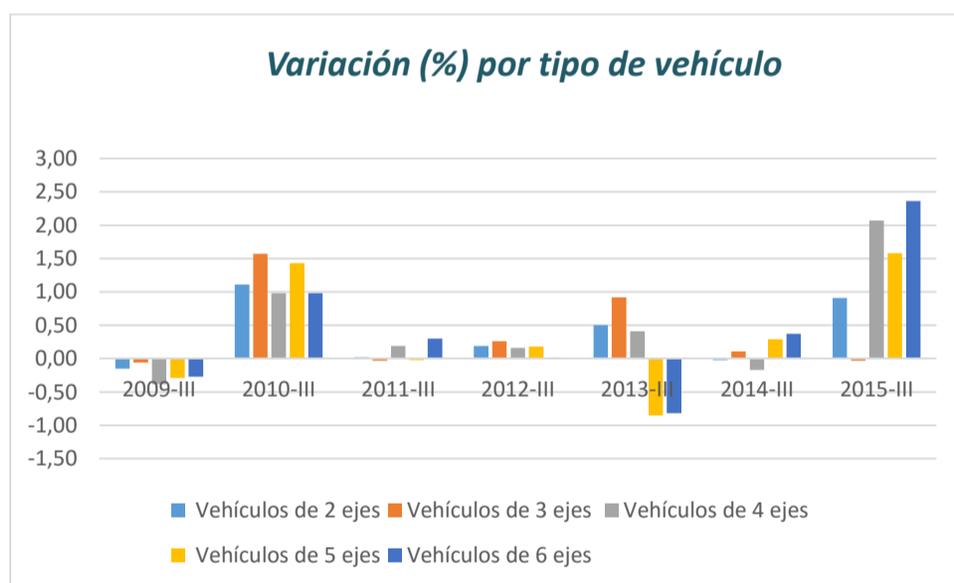
La alta variación que se presenció durante el tercer trimestre de 2015 del ICTC, está explicada principalmente por el grupo de factores y por el de partes, piezas y mantenimiento, cuyas variaciones fueron del 2.72% y 3.53% respectivamente, particularmente la participación del grupo de factores fue significativamente alta (104.3%), la elevada variación del grupo de factores es explicada por la TRM. Por otro lado, el grupo de combustibles tuvo una participación negativa, explicado por la reducción del precio del galón de ACPM.



Diferenciando la variación de cada rubro de los grupos utilizados durante el III trimestre de 2015 podemos observar que:

- **Combustibles:** Cayó un -1.61%, explicado principalmente por la caída del precio del galón de ACPM, que aporta el 90% del indicador.
- **Insumos:** La variación total fue de 2.33%, donde el insumo llantas fue el que más aumentó con un 2.83% y servicios de estaciones de servicio 1.78%.
- **Factores:** La variación total del 2.72% se explica por los costos de capital que aumentaron un 5.88%, los demás rubros como peajes, impuestos y seguros no aumentaron durante el tercer trimestre del año.
- **Partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación:** La variación fue del 3.53%, en donde las partes de motor y cajas aumentaron un 6.05%, seguido de la variación del sistema eléctrico con 4.85%. En este grupo el que menos varió fueron los servicios de mantenimiento con un 0.35%.

Por tipo de vehículo, durante el tercer trimestre de 2015, los de seis ejes fueron los que mayor variación tuvieron, revirtiendo la tendencia que se viene presentando en el mismo periodo de años anteriores donde era menor que otros vehículos e incluso en algunos periodos era negativa.



Respecto a la variación año corrido, al tercer trimestre de 2015 se lleva una variación del 2.49%, muy superior a la presenciada en periodos anteriores, con excepción del mismo periodo en 2010 donde la variación año corrido al tercer trimestre fue del 3.52%.

# BOLETÍN



## Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 13 de octubre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	102
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	298.719	76
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	41
M3 acum. Material movilizado	1.188.000	97

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Cómo mueven carga por el Río Magdalena. Noviembre 03

EL tránsito de embarcaciones se ha logrado mantener con operaciones como dragado y uso de remolcadores, para superar la emergencia ambiental ocurrida a mediados de octubre donde el bajo nivel de las aguas paró la navegación por cerca de cinco días. Para los pasos críticos, el remolcador pasa con dos barcazas o cuatro barcazas hasta completar las seis que requiere el convoy. También es posible reducir el volumen de carga para transportar a 5000 toneladas, demorando 2 días adicionales. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Cartagena recibe galardón como mejor puerto del Caribe por séptima vez. Octubre 26

La CSA compara el rendimiento de los puertos participantes. El Comité examina la eficiencia operativa, la fiabilidad de los servicios y los programas e iniciativas puestas en marcha para alcanzar mayores niveles de productividad, crecimiento y desarrollo. Un porcentaje alto de la valoración se da sobre las medidas tomadas para hacer que las instalaciones portuarias sean más seguras. Con 34 países, 12 asociaciones de transporte y más de 100 miembros, la CSA representa los intereses del sector naviero, el transporte marítimo y el comercio internacional. **Mundo Marítimo** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Llega el arbitraje suizo para obras de infraestructura. Octubre 29

El Centro de Arbitraje Suizo se presenta hoy como una alternativa adaptada a las obras públicas que se van a desarrollar en Colombia. Las 'Swiss Rules' ofrecen una intervención de la autoridad de gestión mucho más respetuosa y flexible, con una ley que tiene una solución concreta para los casos. Tiene solución para cada problema y tiene unos recursos de anulación extraordinariamente limitados, lo que da muchísima fortaleza al laudo arbitral, no lo van a poder impugnar con cuestiones de amparo, con motivos de recurso que queden poco definidos etc. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 23 de octubre de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (15) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 74 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

### Decreto 2060 de 2015

Desde hace unos años el Gobierno colombiano trabaja en el diseño del sistema para los peajes inteligentes, aunque fue hasta el año 2013 con el decreto 2846 que se definieron las características técnicas de los artefactos que se usarán para dicho fin. Un estudio realizado por la firma GSD, a petición del Ministerio de Transporte, señala que pasar de los peajes físicos a los electrónicos ayudaría a reducir los costos de operación de las obsoletas casetas hasta en un 30%.

**Las 15 estaciones con las cuales se dará inicio a todo este proceso se encuentran en la actualidad a cargo del Invías, y se distribuyen en 9 departamentos de la siguiente manera: Antioquia (2), Boyacá (3), Cauca (1), Caldas (1), Casanare (2), Cundinamarca (1), Nariño (2), Santander (1) y Valle del Cauca (2).**

Se hace necesario adicionar el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, con el fin de definir el alcance de los sistemas inteligentes para la infraestructura, el tránsito y el transporte (SIT) que deben operar en el país, establecer los principios que regirán su implementación, operación e interoperabilidad, así como crear una comisión intersectorial que coordine y realice el seguimiento a dichos sistemas.

Se creará la Comisión Intersectorial que tendrá como funciones, adoptar un plan de trabajo para las entidades que conformen la Comisión, proponer planes o proyectos relacionados con la modificación de la política pública sobre los Sistemas Inteligentes para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte a largo plazo; promover los mecanismos de cooperación sobre entidades nacionales e internacionales, hacer seguimiento a las acciones sobre los sistemas y expedir el reglamento del funcionamiento del Comité Técnico y propio.

Las sesiones de la Comisión Intersectorial se realizarán ordinariamente cada dos meses, con previa convocatoria realizada por la Secretaría Técnica y extraordinariamente a solicitud del Ministerio de Transporte.